

Session 3-2

Development of Vietnam's Manufacturing: A Focus on Electronics and Automotive Sectors

Ms. Nguyen Thi Xuan Thuy

Lecturer, University of Economics and Business, Vietnam National University Hanoi

Vietnam has emerged as a prominent player in the global manufacturing landscape and improved its ranking in the global industrial competitiveness. Vietnam has also been successful in maintaining an increasing contribution of manufacturing in economic development. This presentation analyzes the country's strategic initiatives, and policy frameworks that have catalyzed this growth, with a focus on two key industrial sectors, electronics and automotive. The electronics industry, underscored by significant foreign direct investment (FDI) from multinational corporations, has established Vietnam as a major production hub for global tech giants. Key factors contributing to this transformation include the country's investment incentives, competitive production costs, and comprehensive trade agreements that enhance market access. Simultaneously, the automotive sector is undergoing a significant transition, driven by both local enterprises and international partnerships. Government policies aimed at promoting domestic manufacturing capabilities and supporting industries have paved the way for enhanced local production of vehicles and components. The paper delves into the challenges faced in manufacturing in general and these two sectors in particular, such as supply chain vulnerabilities, supporting industries development, and the need for technological upgrades, while highlighting opportunities for future growth. By examining statistical trends, this presentation provides a comprehensive overview of the ongoing developments in Vietnam's manufacturing sector, offering insights into its potential trajectory in the global market. Ultimately, the presentation underscores the importance of robust infrastructure, linkages between FDI and local supporting industry, and regulatory support in positioning Vietnam as an essential hub in the electronic and automotive industries.

Thuy Nguyen has more than twenty years' experience working in industry and trade development. She is now a lecturer at the University of Economics and Business, Viet Nam National University (VNU). She was a Deputy Director of Industrial Development Center (IDC) of Vietnam Industry Agency when she joined the research team of this report. Before joining VNU, she had two years working on responsible business hubs (RBH) network and supply chain due diligence for GIZ Viet Nam. She used to be an official and a researcher of the Ministry of Industry and Trade for twenty years. She specializes in international trade, industrial policy, industrial competitiveness and global value chain analysis. Thuy holds an MPP from the National Graduate Institute for Policy Studies (GRIPS) in Tokyo, Japan, a BA in Japanese from the Hanoi University, and a BA in Economic Management from the National Economics Univeristy.

Session 3-2

Phát triển ngành sản xuất của Việt Nam: Đặt trọng tâm vào lĩnh vực điện tử và ô tô

Bà Nguyễn Thị Xuân Thúy

Giảng viên Trường Đại học Kinh tế, Đại học Quốc gia Hà Nội

Việt Nam đã nổi lên như một nhân tố quan trọng trong ngành sản xuất toàn cầu và đang cải thiện thứ hạng năng lực cạnh tranh công nghiệp. Việt Nam cũng đã thành công trong việc duy trì tỷ trọng đóng góp ngày càng tăng của ngành sản xuất vào sự phát triển kinh tế. Nghiên cứu này phân tích các sáng kiến chiến lược và khung chính sách quốc gia đã thúc đẩy sự phát triển này, với trọng tâm là hai lĩnh vực công nghiệp chủ chốt: điện tử và ô tô. Ngành công nghiệp điện tử, được thúc đẩy bởi đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đáng kể từ các tập đoàn đa quốc gia, đã đưa Việt Nam trở thành trung tâm sản xuất lớn cho các tập đoàn công nghệ toàn cầu. Những yếu tố chính góp phần vào sự chuyển đổi này bao gồm các ưu đãi đầu tư của quốc gia, chi phí sản xuất cạnh tranh và các hiệp định thương mại toàn diện giúp tăng cường khả năng tiếp cận thị trường. Đồng thời, ngành ô tô đang trải qua một sự chuyển đổi đáng kể, được thúc đẩy bởi cả các doanh nghiệp trong nước và các quan hệ đối tác quốc tế. Các chính sách của chính phủ nhằm thúc đẩy năng lực sản xuất trong nước và hỗ trợ các ngành công nghiệp phụ trợ đã tạo điều kiện cho việc nội địa hóa các thành phần và linh kiện. Nghiên cứu cũng thảo luận về những thách thức mà ngành sản xuất nói chung và hai lĩnh vực này nói riêng đang phải đối mặt, chẳng hạn như các điểm yếu trong chuỗi cung ứng, phát triển các ngành công nghiệp phụ trợ, và nhu cầu nâng cấp công nghệ, đồng thời nêu bật những cơ hội tăng trưởng trong tương lai. Thông qua việc phân tích các xu hướng thống kê, nghiên cứu cung cấp một cái nhìn tổng quan toàn diện về những phát triển đang diễn ra trong ngành sản xuất của Việt Nam, đưa ra những góc nhìn về tiềm năng phát triển của ngành trong thị trường toàn cầu. Cuối cùng, nghiên cứu nhấn mạnh tầm quan trọng của cơ sở hạ tầng vững chắc, liên kết giữa FDI và ngành công nghiệp phụ trợ trong nước, và sự hỗ trợ về quy định trong việc định vị Việt Nam như một trung tâm quan trọng trong ngành công nghiệp điện tử và ô tô.

Bà Nguyễn Thị Xuân Thúy có hơn hai mươi năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực phát triển công nghiệp và thương mại. Hiện nay, bà là giảng viên tại Trường Đại học Kinh tế, Đại học Quốc gia Hà Nội (VNU). Khi tham gia nhóm nghiên cứu của báo cáo này, bà là Phó Giám đốc Trung tâm Hỗ trợ phát triển công nghiệp (IDC) thuộc Cục Công nghiệp Việt Nam. Trước khi gia nhập VNU, bà đã có hai năm làm việc tại Bộ phận Hỗ trợ Kinh doanh có Trách nhiệm (RBH) và thẩm định chuỗi cung ứng cho GIZ Việt Nam. Bà từng là cán bộ và nhà nghiên cứu của Bộ Công Thương trong suốt hai mươi năm. Lĩnh vực chuyên môn của bà bao gồm thương mại quốc tế, chính sách công nghiệp, năng lực cạnh tranh công nghiệp và phân tích chuỗi giá trị toàn cầu.

Bà Nguyễn Thị Xuân Thúy có bằng Thạc sĩ Chính sách Công (MPP) từ Viện Nghiên cứu Chính sách Quốc gia (GRIPS) tại Tokyo, Nhật Bản, bằng Cử nhân tiếng Nhật từ Đại học Hà Nội và Cử nhân Quản lý Kinh tế từ Đại học Kinh tế Quốc dân.